

ACHTERUITRIJDSSENSOREN

Achteruitrijden zonder goed zicht kan vervelende schades en zelfs gevaarlijke situaties tot gevolg hebben. Vooral met een camper of caravan is het zicht naar achteren beperkt.

Achteruitrijdcamera's

Achteruitrijden zonder goed zicht kan vervelende schades en zelfs gevaarlijke situaties tot gevolg hebben. Vooral met een camper of caravan is het zicht naar achteren beperkt. Naast sensoren in de bumper kan ook een achteruitrijdcamera geplaatst worden, waarmee via een display in de cabine gezien kan worden wat zich achter het voertuig gebeurt. CampTech is dealer van Weldex achteruitrijdcamera systemen en dode hoek camera's. Een Weldex 6800 kleurensset bestaat uit een 6,8 inch monitor met drie camera's. Twee zijcamera's voor de dode hoeken en de zijkanten van het voertuig en één achtercamera die een motor gestuurde kantelbare camera heeft. Deze kan van binnenuit -door middel van toetsen op de monitor of door de meegeleverde afstandsbediening- van beneden naar boven gekanteld kan. De beide zijcamera's worden gekoppeld aan de richtingaanwijzers zodat bij inschakeling hiervan automatisch het beeld van naast uw voertuig op de monitor komt. De achtercamera beschikt tevens over een raster dat bij inschakeling van de achteruitversnelling over het beeld komt zodat u makkelijker de afstand kunt bepalen. Alle camera's zijn uitgerust met Sony chipsettings en infrarood leds waardoor zelfs bij zeer weinig licht nog steeds een beeld gevormd kan worden. Zoals u ziet een uniek product met vele unieke eigenschappen gecombineerd in een kwalitatief hoogstaand eindproduct. U vindt hier een tekening.

AIRCO

Overall waar u gaat een comfortabel klimaat. Dag en nacht: u kunt altijd van het gewenste klimaat genieten met de airco's van CampTech Houten. De krachtige maar energiebesparende technologie levert een uitzonderlijke koelcapaciteit die u altijd comfortabel houdt. De effectieve luchtvochtigheid neemt af en vuil en stofdeeltjes worden uit de lucht gefilterd.

De eenvoudige oplossing

De laatste jaren is de airconditioner niet meer weg te denken. Vooral in kleine ruimtes is het vaak snel warm. CampTech Houten kan diversen merken en type airconditioners leveren. De belangrijkste merken binnen de recreatiebranche zijn Dometic en Frostair. Wij leveren en monteren beide merken. De airco's worden op het dak van het voertuig gemonteerd voor efficiënte werking en maximale ruimtebesparing in uw voertuig. De installatie is snel en zonder problemen uit te voeren door het eenvoudig-te-monteren systeem. De warme lucht wordt naar binnen gezogen en gekoeld, en de schone, koele lucht wordt dan op natuurlijke wijze weer uitgeblazen. Voor een juiste keuze van het type airco is het belangrijk om een aantal zaken op een rijtje te zetten. De koelcapaciteit bepaald hoeveel kubieke meter de airco aankan. Indien er een airco met te weinig capaciteit wordt gemonteerd, zal de ruimte niet de gewenste temperatuur bereiken. Daarom is het verstandig om met uw caravan of camper langs te komen, zodat een van onze specialisten u kan helpen met uw keuze.

ALARMSYSTEMEN

De klasse 2 alarmsystemen bestaan uit een automatisch inschakelende dubbele startonderbreking en alarmering d.m.v. sirene en knipperlichten. Klasse 3 heeft daarnaast een sabotagesignalering en hellingshoekdetectie. Zo heeft de sirene een extra noodstroomvoorziening, die zorgt dat de sirene gaat loeien bij het doorknippen van de normale stroomvoorziening. CampTech levert alarmsystemen van Gemel-Serpistar en Gemini.

Gemel-Serpistar E230 (2/3)

Dit alarmsysteem beveiligt het interieur door middel van een ultrasoon signaal. De twee bijgeleverde zelflerende afstandbediening (maximaal 4 bij te programmeren) bedienen tevens de centrale deurvergrendeling en de dubbele startonderbreking. Bij alarm worden de knipperlichten aangezet en de 118 dB sirene geactiveerd. Deze is voorzien van een noodstroom die sabotage voorkomt.

Gemini GE7290 TNE (2)

Dit klasse 2 systeem bestaat uit een ultrasoon alarm voor beveiliging van het interieur en een dubbele startonderbreking. Deze worden bediend met behulp van twee zelflerende afstandsbedieningen. Hiermee wordt ook de centrale portiervergrendeling geregeld. Bij alarm gaan de knipperlichten branden en een 125 dB elektronische sirene loeien. Daarnaast kan dit systeem detecteren of een deur nog geopend is en kan een akoestisch signaal worden afgegeven bij het in- en uitschakelen.

Dit systeem is ook verkrijgbaar met een radardetectie voor gebruik bij een cabriolet. Gemini GE7190 TNE + (3)

Dit systeem is gelijk aan de GE7290 TNE, maar is daarnaast voorzien van een noodstroomvoorziening met gecodeerd signaal en een hellingshoekdetector voor beveiliging tegen wegslepen en diefstal van de velgen.

AUTOACCESSOIRES

Audio

De dagen van de eenvoudige autoradio zijn geteld. Inmiddels is vaker sprake van een mobiel entertainmentsysteem. CampTech levert (en monteert) elk gewenst merk en type audiosysteem. Het gaat te ver om deze hier allemaal te benoemen, daarom beperken we ons tot de belangrijkste categorieën van topmerken Pioneer, Clarion en Alpine.

Radio's (met CD/Cassette/MD)

Ondanks de groeiende trend naar geïntegreerde systemen heeft elk merk nog een ruim assortiment met 'normale' radio's, al dan niet gecombineerd met een speler voor geluidsdragers als CD's, Cassettes en Minidiscs. Deze radio's worden wel steeds geavanceerder en bieden mogelijkheden om allerhande verwante accessoires aan te koppelen. De radio doet dan dienst als centrale bedieningseenheid. De meeste radio's zijn voorzien van een zogeheten RDS-tuner, waarmee automatisch gezocht kan worden naar radiostations waar u favoriete soort muziek wordt gedraaid. En uiteraard kan voorrang worden gegeven aan belangrijke berichten, zoals het nieuws of verkeersinformatie. Ook het display van de eenvoudige radio wordt optimaler gebruikt. Zo heeft Pioneer een 3D display in de radio ontwikkeld, waarmee vloeiende bewegende beelden getoond kunnen worden (een techniek die ze inmiddels ook toepassen voor eenvoudige navigatiesystemen. Zo kunt u optimaal genieten van de geluidservaring.

MP3 spelers

In de muziekwereld is veel te doen geweest over MP3's, een technologie waarmee geen gebruik meer wordt gemaakt van fysieke geluidsdragers. Deze digitale bestanden kunnen bijvoorbeeld op een computer opgeslagen worden. Inmiddels worden MP3's meer en meer geaccepteerd als muziekstandaard en zijn ook autoradio's verkrijgbaar die gevuld kunnen worden met MP3's.

CD-/MD-wisselaars

Om onderweg niet steeds de CD te hoeven wisselen kunt u gebruik maken van een CD-wisselaar (ook voor minidiscs verkrijgbaar). Deze zijn verkrijgbaar voor onder andere 6, 10 en 12 CD's. De CD-wisselaar wordt onzichtbaar opgeborgen en kan bediend worden met de centrale radio.

Speakers

Een radio zonder speakers biedt weinig plezier. Deze speakers kunnen volgens een standaard in de auto worden geplaatst, maar bij montage in een camper of caravan kunnen de speakers ook op een plaats naar keuze worden gemonteerd. Omdat er ook meer aandacht komt voor video, en met name DVD, zijn er ook speakersets verkrijgbaar, die zorgen voor een waar bioscoopgeluid (Surround Sound). Daartoe behoort ook een subwoofer, die zorgt voor een zeer laag en realistisch geluid.

Multimediastations

In de auto en camper wordt naast een radio steeds meer gebruik gemaakt van videotoevoegingen en navigatiesystemen. Dit levert vaak veel losse componenten op, met name in en op het dashboard. Daarom worden radio's steeds vaker gebruikt in combinatie met geïntegreerde componenten, zoals een display. Ook dienen dergelijke radio's als centrale bedieningsunit voor onzichtbaar gemonteerde componenten.

Er zijn meer mogelijkheden dan wij hier kunnen laten zien. Voor meer informatie kunt u uiteraard contact met ons opnemen. Wij raden u echter aan om van tevoren te bepalen wat uw wensen zijn met betrekking tot audio, video, navigatie e.d. in uw wagen. Wij kunnen daarnaast het beschikbare aanbod leggen om te kijken wat de ideale oplossing is voor uw wensen.

Navigatiesystemen

Vooraf tijdens uw vakantie begeeft u zich vaak op onbekend terrein. Verkeerd rijden met een grote camper of met een caravan kan vaak vervelende gevolgen hebben. Een navigatiesysteem in de auto of de camper kan uitkomst bieden.

Door de snelle technologische ontwikkeling is het mogelijk steeds meer uit uw navigatiesysteem te halen. Zo zijn er al DVD-systemen op de markt, met route-informatie voor heel Europa, en kunnen navigatiesystemen moeiteloos worden uitgebreid tot complete multimediastations.

Bij CampTech bouwen we navigatiesystemen in bij auto's en campers en leveren we losse apparaten van de merken Pioneer, Clarion, Alpine en VDO-Dayton. Alle systemen worden geleverd met een DVD of CD naar keuze (standaard: Benelux). Naast de genoemde pakketten bestaat bij alle genoemde merken de mogelijkheid om zelf samen met onze specialist uw systeem uit componenten samen te stellen.

Alpine DVD Car Navi

De centrale eenheid bij deze navigatiesystemen is het DVD station (NVE-N077PS). Deze zorgt voor een supersnelle vertaling van de routegegevens van heel West-Europa naar een duidelijke weergave op een breedbeeld scherm en heldere gesproken instructies. Uw heeft de keuze uit meerdere, te combineren weergaven (overzichtskaart, close-ups van kruispunten/rotondes, overzichten met afslagen en interessante locaties). Als enige toont de Car Navi plaats- en straatnaamborden én de afslagnummers, zoals u ze in werkelijkheid ziet. De navigatiecomputer kan uitgebreid worden met diverse andere apparatuur, waarmee u een compleet audiovisueel entertainmentsysteem kunt samenstellen. Enkele samengestelde pakketten met dit systeem:

DVD-580 – Met 5,8" breedbeeld kleurenmonitor

DVD-760 – Met 6,5" breedbeeld kleurenmonitor

DVD-1003 – Met radio met gemotoriseerd 6,5" kleurenmonitor

DVD-806 – Met radio/cd-speler met gemotoriseerd 6,5" kleurenmonitor

Pioneer DVD Cyber Navigatie

De Cyber Navigatie serie van Pioneer werkt met DVD's met gedetailleerde route-informatie voor heel West-Europa. De informatie kan aan de bestuurder getoond worden als kaart, of

met eenvoudige pijlen, maar ook in de zogeheten Driver's View, waarmee u op het scherm hetzelfde wegpatroon ziet als door uw voorruit. Ook zijn de weergaven te combineren. Bestemmingen kunnen ingevoerd worden met behulp van een afstandsbediening of met spraakbesturing.

Uw wordt vervolgens met duidelijke Nederlandstalige instructies op weg gestuurd. De Cyber Navigatiesystemen zijn moeiteloos te integreren met diverse audiovisuele apparatuur (zie onderstaande pakketten). Daarnaast bieden de systemen TMC, waarmee u op de hoogte wordt gehouden van actuele verkeersproblemen. De Pioneer stelt automatisch een nieuwe route voor.

Ook kunt u op elk gewenst punt kiezen voor een belangrijke locatie in de buurt, denk aan een tankstation of een restaurant.

Navigatiepakketten met de AVIC 8DVDII:

AVIC 60D-II – Met een los 6,5" breedbeeld kleurenscherm

AVIC 70D-II – Met een gemotoriseerd 7" display, voor wagens met dubbel-DIN

AVIC 80DX – Met radio/CD-speler met geïntegreerd en gemotoriseerd kleurendisplay

AVIC 90DAV-II – Met radio/CD/DVD-speler met geïntegreerd en gemotoriseerd kleurendisplay en een multimediacentrale voor 5.1 kanaals digitaal geluid

Navigatiepakketten met de AVIC 9DVDII (ook geschikt voor de weergave van CD's en DVD's):

AVIC 65DV-II – Verder gelijk aan de AVIC 60

AVIC 75DV-II – Verder gelijk aan de AVIC 70

AVIC 85DXV – Verder gelijk aan de AVIC 80

Clarion NAX 9500E

De NAX 9500E is speciaal gemaakt voor het snel en nauwkeurig weergeven van grafische informatie. Dit geeft een snelle weergave zonder schokken en zorgt voor een snelle routeberekening. De grafische weergave is mogelijk in 2D en 3D of gecombineerd met pijlen. Bij kruispunten wordt ingezoomd op de weg, zodat u precies ziet welke richting u op moet. Voor de begeleiding wordt gebruik gemaakt van gesproken instructies in een taal naar keuze, waaronder Nederlands. Met de afstandsbediening zoekt u eenvoudig het juiste adres of speciale bestemmingen, waaronder restaurants en hotels.

De NAX 9500 E maakt onderdeel uit van de volgende pakketten:

NAX5100/5500 – Met een los 6,5"/7" breedbeeld kleurendisplay

NAX6100 – Met radio met geïntegreerd en semi-gemotoriseerd 6,5" kleurendisplay, te combineren met een CD wisselaar (NAX7100) en TV Tuner (NAX8100)

NAX9100 – Met radio/CD speler met geïntegreerd en gemotoriseerd 7" touchscreen

NAX9500+VRX928RVD – Met radio/CD/DVD speler met geïntegreerd en gemotoriseerd 7" touchscreen (werkt niet als touchscreen bij navigatie)

VDO-Dayton PC5100. De PC 5100 vormt de centrale eenheid bij enkele navigatiesystemen van VDO-Dayton. Deze wordt bediend met behulp van een afstandsbediening. Daarnaast is het systeem uit te breiden met een TMC-module waarmee de meest actuele verkeersinformatie wordt doorgegeven.

Navigatiepakketten met de PC5000, uitbreidbaar met losse componenten, waaronder een CD wisselaar en TV

Tuner:

MS5000 – Met een los 5,8" breedbeeld kleurendisplay

MS6000 – Met radio met geïntegreerd en semi-gemotoriseerd 6,5" display

Alpine Audio Navi (INA-N033R)

Met deze innovatieve unit worden geavanceerde DVD navigatiemogelijkheden gecombineerd met een compacte 1-DIN radio/CD-speler.

Op het speciale display met hoge resolutie wordt de route grafisch weergegeven en u krijgt gesproken instructies, terwijl u ondertussen kunt blijven genieten van uw eigen muziek. Uw kiest zelf de gewenste weergave.

Met behulp van een CD-wisselaar kunt u ook de navigatie bedienen, terwijl de muziek gewoon doorgaat. Het systeem is gereed voor uitbreiding met TMC.

Pioneer Navigatie/CD Tuner (ANH-P9R)

Dit nieuwe, eenvoudige 1-DIN navigatiesysteem is zeer gebruiksvriendelijk. U kunt tegelijk radio luisteren en gestuurd worden naar uw bestemming. Voor de rit voert u de CD (met heel Europa!) in en geeft uw bestemming op. De route wordt opgeslagen en u kunt gaan rijden, terwijl u onderweg naar uw favoriete muziek luistert. Op het 3D-display wordt met pijlen de route uitgelegd, ondersteund door gesproken Nederlandstalige instructies.

Clarion NVS613

De NVS613 is een eenvoudig te bedienen 1-DIN systeem, waarbij het gemotoriseerde 5,8" kleurenscherm geïntegreerd zit in de navigatiecomputer. Dit systeem wordt geleverd met een CD-ROM voor de Benelux.

AUTORADIO

Audio

De dagen van de eenvoudige autoradio zijn geteld. Inmiddels is vaker sprake van een mobiel entertainmentsysteem. CampTech levert (en monteert) elk gewenst merk en type audiosysteem. Het gaat te ver om deze hier allemaal te benoemen, daarom beperken we ons tot de belangrijkste categorieën van topmerken Pioneer, Clarion en Alpine.

Radio's (met CD/Cassette/MD)

Ondanks de groeiende trend naar geïntegreerde systemen heeft elk merk nog een ruim assortiment met 'normale' radio's, al dan niet gecombineerd met een speler voor geluidsdragers als CD's, Cassettes en Minidiscs. Deze radio's worden wel steeds geavanceerder en bieden mogelijkheden om allerhande verwante accessoires aan te koppelen. De radio doet dan dienst als centrale bedieningseenheid. De meeste radio's zijn voorzien van een zogeheten RDS-tuner, waarmee automatisch gezocht kan worden naar radiostations waar u favoriete soort muziek wordt gedraaid. En uiteraard kan voorrang worden gegeven aan belangrijke berichten, zoals het nieuws of verkeersinformatie. Ook het display van de eenvoudige radio wordt optimaler gebruikt. Zo heeft Pioneer een 3D display in de radio ontwikkeld, waarmee vloeiende bewegende beelden getoond kunnen worden (een techniek die ze inmiddels ook toepassen voor eenvoudige navigatiesystemen. Zo kunt u optimaal genieten van de geluidservaring.

MP3 spelers

In de muziekwereld is veel te doen geweest over MP3's, een technologie waarmee geen gebruik meer wordt gemaakt van fysieke geluidsdragers. Deze digitale bestanden kunnen bijvoorbeeld op een computer opgeslagen worden. Inmiddels worden MP3's meer en meer geaccepteerd als muziekstandaard en zijn ook autoradio's verkrijgbaar die gevuld kunnen worden met MP3's.

CD-/MD-wisselaars

Om onderweg niet steeds de CD te hoeven wisselen kunt u gebruik maken van een CD-wisselaar (ook voor minidiscs verkrijgbaar). Deze zijn verkrijgbaar voor onder andere 6, 10

en 12 CD's. De CD-wisselaar wordt onzichtbaar opgeborgen en kan bediend worden met de centrale radio.

Speakers

Een radio zonder speakers biedt weinig plezier. Deze speakers kunnen volgens een standaard in de auto worden geplaatst, maar bij montage in een camper of caravan kunnen de speakers ook op een plaats naar keuze worden gemonteerd. Omdat er ook meer aandacht komt voor video, en met name DVD, zijn er ook speakersets verkrijgbaar, die zorgen voor een waar bioscoopgeluid (Surround Sound). Daartoe behoort ook een subwoofer, die zorgt voor een zeer laag en realistisch geluid.

Multimediastations

In de auto en camper wordt naast een radio steeds meer gebruik gemaakt van videotoevoegingen en navigatiesystemen. Dit levert vaak veel losse componenten op, met name in en op het dashboard. Daarom worden radio's steeds vaker gebruikt in combinatie met geïntegreerde componenten, zoals een display. Ook dienen dergelijke radio's als centrale bedieningsunit voor onzichtbaar gemonteerde componenten.

Er zijn meer mogelijkheden dan wij hier kunnen laten zien. Voor meer informatie kunt u uiteraard contact met ons opnemen. Wij raden u echter aan om van tevoren te bepalen wat uw wensen zijn met betrekking tot audio, video, navigatie e.d. in uw wagen. Wij kunnen daarnaast het beschikbare aanbod leggen om te kijken wat de ideale oplossing is voor uw wensen.

BOILER

Om ook tijdens de vakantie het comfort van warmwater te hebben kunnen wij een boiler in uw caravan of camper monteren. Hierdoor krijgt u net als thuis normaal warmwater in uw voertuig. Bel ons wat de mogelijkheden zijn!

Truma Therme TT-2 - Truma-Therme TT2

De Truma boiler met een waterinhoud van 10 of 14 liter is vooral geschikt als er een grote hoeveelheid heet water nodig is. Het waterreservoir is van edelstaal. De sterke gasbrander (1500 W) verwarmt het water onafhankelijk van het lichtnet binnen een korte tijd. Indien gewenst is de boiler ook in een speciale versie met elektrisch verwarmingselement 230V/850 W verkrijgbaar.

Bij een moeilijke inbouwsituatie is de Truma marine-boiler een geschikt alternatief. De bekende Truma-Therme gebruikt de warme lucht van de verwarming voor het verwarmen van het water. Bovendien beschikt deze boiler over een elektrisch verwarmingselement 230 V/300 W voor gebruik in de zomer en tevens om het water sneller te verwarmen. Inclusief bediening, aftap- en beluchtingskraan. Exclusief mengkraan.

Trumatic C 6002 EL, 50 mbar 12 Volt

-inhoud: 12 liter

-capaciteit: 2000- 4000- 6000w

-gasverbruik: 170- 330- 490 g/h butaan/ propaan

-gasdruk: 50 mbar

-spanning: 12/ 230v

-waterdruk max: 2.8 bar

-opwarmtijd tot 70 graden c:

-boiler ca 35 min.

-verwarming en boiler ca 80 min.

-gewicht: 17.6 kg

CARAVANACCESSOIRES

Datag X4

Datatag is een preventiesysteem voor diefstal dat zijn sporen reeds ruimschoots verdiend heeft bij scooters en motoren. Datatag X4 is de versie speciaal ontwikkeld voor caravans. Hiermee wordt niet alleen de caravan zelf, maar ook alle onderdelen en accessoires voorzien van een uniek registratienummer, welke centraal geregistreerd wordt op uw naam met behulp van het bijgevoegde registratieformulier. De gegevens behorend bij de registratienummers kunnen door dealers en politie opgevraagd worden bij de centrale meldkamer.

Het Datatag X4 systeem bestaat uit vier componenten:

1 – Sticker

Met een holografische sticker wordt aangegeven dat de caravan is voorzien van Datatag, waarmee uw ongewenste bezoeker direct ziet dat diefstal van de caravan of de accessoires zinloos is.

2 – Raametsing

Alle vensters worden voorzien van een zichtbaar identificatienummer. Met behulp van een bijtend middel wordt dit nummer permanent in de ramen gegraveerd. Zo zullen bij diefstal alle ramen vervangen moeten worden, hetgeen al een dusdanige investering betekent dat de meeste dieven de interesse al hebben verloren.

3 – Data Dots

De Data Dots zijn microscopisch kleine fiches in een transparante lijmlaag. Deze lijmlaag kan worden aangebracht op alle losse of te demonteren accessoires. De fiches lichten op bij UV-licht en met behulp van een loep kunnen de fiches bekeken worden. Op elke fiche staat een registratienummer, uniek voor uw accessoires. Ook dit nummer staat centraal geregistreerd, waarmee ook de diefstal en handel in de losse accessoires wordt ontmoedigd.

4 – Datatags

In de wanden van de caravan worden op enkele afgesproken plaatsen Datatags aangebracht met een injectienaald. Dit zijn kleine elektronische chips, die ver in het schuim van de wanden worden gespoten. Met behulp van een speciale scanner (in het bezit van inbouwstations en politie) kunnen de Datatags 'gelezen' worden. Mocht iemand toch de caravan meenemen dan zal hij bij een politiecontrole door de mand vallen. Het verwijderen van de chip brengt dusdanige schade toe aan de wanden dat verkoop daarna onmogelijk is.

Kluisjes

Op vakantie neemt u meestal ook belangrijke papieren, geld en waardevolle spullen, zoals fotocamera's, mee. Deze laat u liever niet zonder toezicht in de camper, caravan of auto liggen, maar om altijd met alles op zak rond te lopen is ook verre van ideaal. Met een vaste kluis gemonteerd kunt u deze belangrijke spullen met een gerust hart achterlaten.

CampTech monteert vaste kluisen van Brabantia en AL-KO.

Brabantia Safe Box:

De Brabantia Safe Box bestaat uit een losse slede van 21 x 15 x 6 cm. Hierin kunt u uw papieren, sleutels, e.d. afgesloten bewaren. Bij vertrek plaatst u de slede in de vaste houder en blokkeert u deze met een van de twee meegeleverde sleutels.

AL-KO kluis:

Deze kluis (30 x 24 x 20 cm) wordt op een vaste plaats stand of liggend gemonteerd. De bevestigingsmoeren bevinden zich aan de binnenzijde van de kluis. De deur wordt vergrendeld met twee stabiele borgpennen. De deur wordt afgesloten met een van de twee meegeleverde sleutels, welke pas verwijderd kunnen worden nadat de deur is gesloten.

Gasmelders

De grootste gevaren zijn die dingen, die u niet ziet. Een van de belangrijkste onzichtbare risico's is gas. Bij een caravan of camper kan natuurlijk propaan of butaangas ontsnappen uit de gasinstallatie of -fles. Maar ook als de kachel niet voldoende ontbrandt of als een

afvoerkanaal verstopt zit zou er zeer giftig koolmonoxide (CO) in het voertuig kunnen komen. Toch wilt u niet constant stil staan bij dit gevaar. Dat is ook niet nodig. Met een gasmelder wordt u tijdig geïnformeerd dat de lucht in het voertuig niet zuiver meer is, waarmee u de tijd heeft om maatregelen te nemen.

First Alert FCD3N:

Dit alarm werkt met behulp van een 9V Alkaline batterij en signaleert de aanwezigheid van koolmonoxide (CO). Montage aan de wand is mogelijk, maar niet noodzakelijk. Uw hoort een piepend signaal zodra de batterij minder wordt. Met een druk op de knop kunt u het alarm stil zetten.

First Alert SCO1N:

Ook dit alarm werkt met behulp van een 9 volts batterij, maar signaleert naast koolmonoxide ook rook. Dankzij verschillende geluidssignalen hoort u direct wat het probleem is. Ook dit alarm is voorzien van een testknop, waarmee u het alarm uit kan schakelen, en een batterijsignaal. Dit alarm wordt gemonteerd aan het plafond.

Sopo Alarm:

De laatste jaren is er regelmatig melding gemaakt van roofovervallen in campers en caravans, waarbij gebruik is gemaakt van narcosegas. Dit gas wordt in het voertuig gespoten, meestal als de inzittenden slapen, en biedt inbrekers de tijd om uw eigendommen te ontvreemden. Met dit SOPO-alarm wordt bij detectie van een narcotiserend gas een luid signaal (85 dB) afgegeven. Onder de gedetecteerde gassen vallen onder andere hulpsprays voor diesel motoren en chloroform. Daarnaast bestaan er ook diverse melders op 12V, 220V of batterijen voor de aanwezigheid van butaan of propaangas, bijvoorbeeld bij lekkage van de gasinstallatie of het open laten staan van de gaskraan.

Een kort overzicht van de caravanaccessoires die wij leveren: datatag, achteruitrijcamera's, kluisjes, gasmelders, satellietshotel, televisie, koelkasten, airco, boiler, verwarming, fietsendrager, serviceluis, omnistor, dakluis, stabilisator, mover en leveller.

CHEMISCH TOILET

Draagbaar spoeltoilet ('Porta-Potti')

Voor de opkomst van het inbouwtoilet werd op grote schaal het draagbare spoeltoilet gebruikt. Het (chemisch) spoeltoilet bestaat uit een gedeelte met spoelwater en gedeelte bestemd voor de fecaliën. Voor de duidelijkheid: de twee delen zijn van elkaar los te nemen. Het bovendeel bestaat uit een tank met spoelwater en heeft de bekende closetvorm met bril. Er zijn mensen die denken dat bij een (chemisch) spoeltoilet met een chemisch middel wordt gespoeld. Dat is beslist niet juist. Het chemisch middel wordt in de ondertank gegoten en er wordt met schoon water gespoeld. Aan het spoelwater kan eventueel een speciale vloeistof worden toegevoegd (bijv. Aqua Rinse van Thetford) die de toiletpot reinigt en beschermt en tevens voor een betere spoeling zorgt.

Het onderste deel van het spoeltoilet is bestemd voor de fecaliën en is door een schuif hermetisch afgesloten van het bovengedeelte. Daardoor is het mogelijk eerst de behoefte te doen en vervolgens pas de schuif open te trekken, waardoor de uitwerpselen in de opvangtank vallen. is de ondertank vol dan wordt deze simpel van de boventank gescheiden en kan de ondertank op een daarvoor bestemd plaats worden gelegd. Het bekendst is de 'Porta-Potti' van fabrikant Thetford. In verschillende afmetingen verkrijgbaar.

Inbouwtoilet

In veel caravans behoort het inbouwtoilet de standaarduitrusting. Ten opzichte van het draagbare spoeltoilet heeft het vaste toilet met cassette de volgende voordelen:

- de afvaltank met fecaliën, de ondertank dus, is uitneembaar via een deurtje in de buitenwand;

- de spoelwatertank is van buitenaf te vullen;
- een elektrisch werkende pomp zorgt voor spoeling van het toilet (er zijn ook handbediende uitvoeringen te krijgen).

Een nadeel is dat het permanent ruimte inneemt, dat is in een kleine toiletruimte niet zo prettig. Dan kan een losse Porta Potti handiger zijn. Verder heeft het systeem nog bijkomende voordelen die ook bij de luxere draagbare versies te vinden zijn zoals een comfortabele zithoogte en niveaumeter(s). Een af en toe voorkomend probleem is de lektheid van de gebruikte afdichtingen. Door een of andere oorzaak heeft het ene gezin hier meer 'last' van dan het andere. Enkele maatregelen om voortijdige vervanging uit te stellen zijn: het chemisch middel uitsluitend toevoegen via de uitstroomtuit; de ring regelmatig inspuiten met siliconenspray; alleen reiniging met groene zeep of Thetford-middel. Bent u desondanks deze maatregelen één van de enkelen die te vaak een afsluitring moet vervangen? Bel met klantenservice Thetford te Etten-Leur en u wordt kosteloos voorzien van een nieuwe ring. Maakt u a.u.b. van deze prima service geen misbruik. Als een ring na twee jaar niet meer helemaal dicht is, koop dan gewoon een nieuwe.

Stank

Ook al is de afsluitschuif hermetisch gesloten, dan betekent dat nog niet dat er geen stank zou kunnen ontsnappen. Alleen al omdat de schuif na gebruik worden geopend is het mogelijk dat een onaangename lucht naar buiten komt. om het stankprobleem op te lossen, wordt er een voorgeschreven hoeveelheid van een speciaal chemisch middel aan de ondertank toegevoegd. Nadat de uitwerpselen zijn doorgespoeld, komen deze in de opvangtank en kan de toiletvloeistof z'n werk doen. De betere toiletten hebben een beluchtingknop, een niveaumeter en een schenktuit om het ledigen zo eenvoudig mogelijk te maken. Ga voor het ledigen naar het speciaal hiervoor bestemde gedeelte van het toiletgebouw. Houd de vloeistof uit de buurt van kinderen en pas op voor vlekken op handen en kleren; sommige merken veroorzaken hierop niet te verwijderen vlekken. Houd u aan de aanwijzingen op de fles.

Toiletvloeistoffen

De chemische middelen voor het toilet hebben tot doel de luchtjes te bestrijden en de bacteriegroei af te remmen. Deze middelen vallen onder de wet op de bestrijdingsmiddelen omdat ze in geconcentreerde vorm schadelijk zijn voor het milieu. Uit onderzoek blijkt dat deze middelen voor het milieu niet echt schadelijk zijn, mits ze op de juiste wijze worden gebruikt. De als milieuvriendelijk aangeprezen vloeistoffen blijken in de praktijk aanzienlijk minder goed te werken. Verwacht mag worden dat er echter op niet al te lange termijn ook vloeistoffen op de markt komen die minder schadelijke stoffen bevatten en toch werkzaam zijn.

DAKLUIKEN

Met een extra dakluik brengt u meer licht in uw caravan of kampeerauto. CampTech Houten kan diversen dakluiken leveren en monteren. Wat dacht u bijvoorbeeld van een compleet gemonteerde Heki 2 dakluik van 960 x 655 mm die wij voor € 599,-- in uw caravan of kampeerauto bouwen.

Bel of nog beter kom langs in Houten met uw voertuig om te bekijken welke dakluiken er in uw situatie passen.

Datatag X4

Datatag is een preventiesysteem voor diefstal dat zijn sporen reeds ruimschoots verdient heeft bij scooters en motoren. Datatag X4 is de versie speciaal ontwikkeld voor caravans. Hiermee wordt niet alleen de caravan zelf, maar ook alle onderdelen en accessoires voorzien van een uniek registratienummer, welke centraal geregistreerd wordt op uw naam met behulp van het bijgevoegde registratieformulier. De gegevens behorend bij de registratienummers kunnen door dealers en politie opgevraagd worden bij de centrale meldkamer.

Het Datatag X4 systeem bestaat uit vier componenten:

1 – Sticker

Met een holografische sticker wordt aangegeven dat de caravan is voorzien van Datatag, waarmee uw ongewenste bezoeker direct ziet dat diefstal van de caravan of de accessoires zinloos is.

2 – Raametsing

Alle vensters worden voorzien van een zichtbaar identificatienummer. Met behulp van een bijtend middel wordt dit nummer permanent in de ramen gegraveerd. Zo zullen bij diefstal alle ramen vervangen moeten worden, hetgeen al een dusdanige investering betekent dat de meeste dieven de interesse al hebben verloren.

3 – Data Dots

De Data Dots zijn microscopisch kleine fiches in een transparante lijmlaag. Deze lijmlaag kan worden aangebracht op alle losse of te demonteren accessoires. De fiches lichten op bij UV-licht en met behulp van een loep kunnen de fiches bekeken worden. Op elke fiche staat een registratienummer, uniek voor uw accessoires. Ook dit nummer staat centraal geregistreerd, waarmee ook de diefstal en handel in de losse accessoires wordt ontmoedigd.

4 – Datatags

In de wanden van de caravan worden op enkele afgesproken plaatsen Datatags aangebracht met een injectienaald. Dit zijn kleine elektronische chips, die ver in het schuim van de wanden worden gespoten. Met behulp van een speciale scanner (in het bezit van inbouwstations en politie) kunnen de Datatags 'gelezen' worden. Mocht iemand toch de caravan meenemen dan zal hij bij een politiecontrole door de mand vallen. Het verwijderen van de chip brengt dusdanige schade toe aan de wanden dat verkoop daarna onmogelijk is.

FIETSENDRAGER

U kent ze allemaal de fietsendragers op caravans en kampeerauto's. Wat u niet weet is dat er veel van deze fietsendragers verkeerd gemonteerd zijn. Doordat er veel fietsendragers los verkocht worden, gaan veel doe-het-zelvers aan de gang. Door een verkeerde montage kan vochtschade ontstaan. Vraag daarom altijd advies aan een van onze specialisten. Nog beter is om ook dit op het oog makkelijke karweitje over te laten aan de specialisten.

GASMELDERS

De grootste gevaren zijn die dingen, die u niet ziet. Een van de belangrijkste onzichtbare risico's is gas. Bij een caravan of camper kan natuurlijk propaan of butaangas ontsnappen uit de gasinstallatie of -fles. Maar ook als de kachel niet voldoende ontbrandt of als een afvoerkanaal verstopt zit zou er zeer giftig koolmonoxide (CO) in het voertuig kunnen komen. Toch wilt u niet constant stil staan bij dit gevaar. Dat is ook niet nodig. Met een gasmelder wordt u tijdig geïnformeerd dat de lucht in het voertuig niet zuiver meer is, waarmee u de tijd heeft om maatregelen te nemen.

Sopo Alarm:

De laatste jaren is er regelmatig melding gemaakt van roofovervallen in campers en caravans, waarbij gebruik is gemaakt van narcosegas. Dit gas wordt in het voertuig gespoten, meestal als de inzittenden slapen, en biedt inbrekers de tijd om uw eigendommen te ontvreemden. Met dit SOPO-alarm wordt bij detectie van een narcotiserend gas een luid signaal (85 dB) afgegeven. Onder de gedetecteerde gassen vallen onder andere hulpsprays voor diesel motoren en chloroform. Daarnaast bestaan er ook diverse melders op 12V, 220V of batterijen voor de aanwezigheid van butaan of propaangas, bijvoorbeeld bij lekkage van de gasinstallatie of het open laten staan van de gaskraan.

GENERATOR

CampTech Houten levert en monteert de compacte en buitengewoon efficiënte Electrolux of Telair Generatoren. Ze staan garant voor een betrouwbare stroomvoorziening. Ze leveren

voldoende stroom om een aantal apparaten tegelijkertijd te kunnen gebruiken. Ideaal als voeding voor uw magnetron, vaatwasser, airco, etc.

KAMPEERAUTOACCESSOIRES

Achteruitrijdcamera's

Achteruitrijden zonder goed zicht kan vervelende schades en zelfs gevaarlijke situaties tot gevolg hebben. Vooral met een camper of caravan is het zicht naar achteren beperkt. Naast sensoren in de bumper kan ook een achteruitrijdcamera geplaatst worden, waarmee via een display in de cabine gezien kan worden wat zich achter het voertuig gebeurt. CampTech levert achteruitrijdcamera's en monitoren van het merk Clarion. De camera's zijn allen voorzien van een weerbestendige aluminium behuizing, een waterdicht verbindingssysteem en van een lens met een brede lens (in de breedte minimaal 115° en in de hoogte 88°). Er zijn zowel camera's verkrijgbaar in kleur en in zwart-wit.

Zwart-wit camera's

De standaard zwart-wit camera's zijn de CC-860E en 861E. Waarbij de 861 zelfs voorzien is van een automatische sluiters, die de lens beschermt tegen vuil. De CC-852E en 853E zijn twee camera's, respectievelijk zonder en met sluiters, die zijn voorzien van een ingebouwde verwarming voor de lens om condensvorming tegen te gaan. Met de CC-320E heeft Clarion ook een supercompacte camera (48 x 35 x 32,5 mm). Deze geeft net als de grotere zwart-wit camera's het beeld door zoals de camera het ziet. Wilt u echter het beeld zien alsof u in de spiegel kijkt, dan is deze compacte versie ook verkrijgbaar in spiegelbeeld, de CC-325E en de nieuwe CC-425E. Kleurencamera's Ook in kleur bestaan er twee varianten. De standaard camera's (CC-950E en de 951E met sluiters) en een compacte versie, die een gespiegeld beeld doorgeeft, de CC-425E.

Monitoren

Bij een zwart-wit camera kunt u een losse zwart-wit monitor plaatsen op het dashboard. Clarion produceert verschillende 12V monitoren hiervoor welke zowel handmatig als automatisch (bijvoorbeeld bij het achteruit schakelen) geactiveerd kunnen worden. Daarnaast bieden alle monitoren een dag/nacht dimmer en de mogelijkheid de helderheid en het contrast in te stellen. De CJ-721 E is een 4,5" monitor, die het signaal van de camera spiegelt, waarbij het lijkt of u in een achteruitkijkspiegel kijkt. Let erop dat u deze niet combineert met een camera, die ook zelf het beeld al spiegelt.

Voor deze kunt u gebruik maken van de CJ-722 E. De CJ-762 E is een 6" monitor die standaard de mogelijkheid biedt voor het aansluiten van een tweede camera, bijvoorbeeld voor een camera in een dode hoek of bij stilstand om te zien wat er in de voortent gebeurt. De CJ-772 E is tenslotte een 7" monitor met ingebouwde speaker voor gebruik met de CC-272 E. Voor kleurenweergave is eveneens een 7" breedbeeldmonitor met ingebouwde speaker verkrijgbaar met afstandsbediening. Hiervoor moet een aparte Power Box geplaatst worden, die zorgt voor een juiste omzetting van het signaal.

Accessoires

Het is altijd mogelijk de camera aan te sluiten op een reeds aanwezige monitor, bijvoorbeeld een display voor navigatie. Deze kan met een switch box automatisch omschakelen van navigatie naar achteruitrijdcamera bij het achteruit schakelen. Voor aansluiting van een camera achter een caravan is een trailer pakket beschikbaar, die zorgt voor een doorgifte van het signaal van de camera naar de monitor. Dit kan overigens ook draadloos.

Achterrijdsensoren

Achterrijden zonder goed zicht kan vervelende schades en zelfs gevaarlijke situaties tot gevolg hebben. Vooral met een camper of caravan is het zicht naar achteren beperkt.

Naast een camera kunnen ook sensoren geplaatst worden, die de afstand tot een achtergelegen voorwerp detecteren. CampTech levert achteruitrijdsensoren van het merk Gemel-Serpistar.

Gemel-Serpistar E662

De E662 bestaat uit twee ultrasoon sensoren. Zodra een bewegend of stilstaand object binnen een straal van 1,50 m door de sensoren wordt gedetecteerd, wordt de bestuurder gewaarschuwd door middel van een akoestisch signaal. Bij het kleiner worden van de afstand wordt dit pulserend signaal steeds sneller. Binnen de 30 cm wordt dit een constante toon. Een statusdisplay kan optioneel meegeleverd worden. Bij het schakelen van het voertuig in de achteruitrijdversnelling worden de sensoren automatisch ingeschakeld.

Gemel-Serpistar E662 Targa

Deze speciale uitvoering van de E662 bestaat uit twee sensoren in speciale houders voor montage naast de kentekenplaat.

Gemel-Serpistar GMP4

De GMP4 heeft dezelfde werkingwijze als de E6652, maar dan met vier sensoren voor een bredere dekking. Bovendien wordt een statusdisplay standaard bijgeleverd.

Startonderbreker

Een klasse 1 alarmsysteem bestaat uit een automatisch inschakelende dubbele startblokkering. Dit tweevoudige systeem zorgt ten eerste voor een onderbreking van de startmotor en ten tweede voor een blokkering van de brandstofvoorziening. CampTech levert alarmsystemen van Gemini en Gemel Serpistar.

Gemini CO802

Deze startonderbreker geeft alleen de eigenaar de mogelijkheid om de auto te starten met behulp van een gecodeerde elektronische sleutel. Deze sleutel functioneert zonder batterij en is zelflerend, waarmee de bestuurder zelf geen codes hoeft te onthouden. De elektronica van de centrale eenheid is ingegoten, zodat vocht- en sabotageproblemen zijn uitgesloten. De startonderbreker wordt automatisch ingeschakeld na enkele seconden bij het stoppen van de motor, waardoor activering niet vergeten kan worden.

Gemini E736

De E736 kent dezelfde eigenschappen als de CO802, maar is ook voorzien van twee radiografische afstandsbedieningen en aansturing van de centrale portiervergrendeling. Bij verlies of diefstal van de afstandsbedieningen kunnen deze worden bijgeprogrammeerd tot maximaal 4 in totaal. Bovendien ontvangt u een unieke override code, waarmee de startblokkering eventueel handmatig is te deactiveren.

Gemel-Serpistar MK99

Deze unit biedt de mogelijkheid tot het onderbreken van 3 elektronische circuits van maximaal 30A. Door de automatische inschakeling kan het activeren niet worden vergeten. Deactiveren gebeurt met behulp van één van de twee meegeleverde codesleutels.

Alarmsystemen

De klasse 2 alarmsystemen bestaan uit een automatisch inschakelende dubbele startonderbreking en alarmering d.m.v. sirene en knipperlichten. Klasse 3 heeft daarnaast een sabotagesignalering en hellingshoekdetectie. Zo heeft de sirene een extra noodstroomvoorziening, die zorgt dat de sirene gaat loeien bij het doorknippen van de normale stroomvoorziening. CampTech levert alarmsystemen van Gemel-Serpistar en Gemini.

Gemel-Serpistar E230 (2/3)

Dit alarmsysteem beveiligt het interieur door middel van een ultrasoon signaal. De twee bijgeleverde zelflerende afstandbediening (maximaal 4 bij te programmeren) bedienen tevens de centrale deurvergrendeling en de dubbele startonderbreking. Bij alarm worden de knipperlichten aangezet en de 118 dB sirene geactiveerd. Deze is voorzien van een noodstroom die sabotage voorkomt.

Gemini GE7290 TNE (2)

Dit klasse 2 systeem bestaat uit een ultrasoon alarm voor beveiliging van het interieur en een dubbele startonderbreking. Deze worden bediend met behulp van twee zelflerende afstandsbedieningen. Hiermee wordt ook de centrale portiervergrendeling geregeld. Bij alarm gaan de knipperlichten branden en een 125 dB elektronische sirene loeien. Daarnaast kan dit systeem detecteren of een deur nog geopend is en kan een akoestisch signaal worden afgegeven bij het in- en uitschakelen.

Dit systeem is ook verkrijgbaar met een radardetectie voor gebruik bij een cabriolet. Gemini GE7190 TNE + (3)

Dit systeem is gelijk aan de GE7290 TNE, maar is daarnaast voorzien van een noodstroomvoorziening met gecodeerd signaal en een hellingshoekdetector voor beveiliging tegen wegslepen en diefstal van de velgen.

Televisie

CampTech Houten heeft een unieke samenwerking met Sharp Benelux BV. Hierdoor kunnen wij alle Sharp apparatuur tegen aantrekkelijke tarieven leveren. U moet beslist eens de prachtig ontworpen LCD schermen van Sharp zien. Deze zijn door hun platte uitvoering ideaal voor onze recreatie voertuigen. Ze nemen weinig ruimte in en zijn niet gevoelig voor de inval van zonlicht. U heeft dus altijd een perfect beeld.

Koelkasten

In de caravan of kampeerauto wilt u uiteraard geen storende koelcompressor horen tijdens de nachtelijke uren. Daarom zijn de absorptie systemen uitermate geschikt voor onze branche. Deze systemen zijn nml. volmaakt geruisloos. Tevens kunt u kiezen tussen drie energiebronnen: 230 volt, 12 Volt en gas..

CampTech Houten kan alle maten absorptiekoelkasten leveren en installeren. Het installeren van een nieuwe absorptiekoelkast is specialisten werk. Omdat de koelkasten ook op gas kunnen werken is veiligheid geboden! Bent u dus toe aan een nieuwe koelkast kom dan even langs zodat onze expert kan kijken welke mogelijkheden er voor uw situatie zijn.

Airco

De laatste jaren is de airconditioner niet meer weg te denken. Vooral in kleine ruimtes is het vaak snel warm. CampTech Houten kan diversen merken en type airconditioners leveren. De belangrijkste merken binnen de recreatiebranche zijn Electrolux en Telair. Wij leveren en monteren beide merken.

Voor een juiste keuze van het type airco is het belangrijk om een aantal zaken op een rijtje te zetten. De koelcapaciteit bepaald hoeveel kubieke meter de airco aankan. Indien er een airco met te weinig capaciteit wordt gemonteerd zal de ruimte niet de gewenste temperatuur bereiken. Daarom is het verstandig om met uw recreatievoertuig langs te komen, zodat een van onze specialisten u kan helpen met uw keuze.

Boiler

Om ook tijdens de vakantie het conform van warmwater te hebben kunnen wij een boiler in uw caravan of camper monteren. Hierdoor krijgt u net als thuis normaal warmwater in uw voertuig. Bel ons wat de mogelijkheden!

Verwarming

In bijna iedere kampeerauto of caravan is het mogelijk om een verwarmingssysteem te plaatsen. De specialist van CampTech Houten verteld u er graag meer over. Kom gerust een langs en laat u verbazen over de mogelijkheden.

Fietsendrager

U kent ze allemaal de fietsendragers op caravans en kampeerauto's. Wat u niet weet is dat er veel van deze fietsendragers verkeerd gemonteerd zijn. Doordat er veel fietsendragers los verkocht worden, gaan veel doe-het-zelvers aan de gang. Door een verkeerde montage kan vochtschade ontstaan. Vraag daarom altijd advies aan een van onze specialisten. Nog beter is om ook dit op het oog makkelijke karweitje over te laten aan de specialisten.

Serviceluik

CampTech houten kan tegen een gering tarief in uw kampeerauto of caravan extra serviceluien monteren. Hierdoor kunt u optimaal gebruik maken van uw kostbare ruimte.

Omnistor

De naam Omnistor is tegenwoordig een begrip. Deze fabrikant levert alle maten luifels voor zowel wand- als dakmontage. Verder zijn er veel uitbreiding mogelijkheden, zoals zijwanden en voorwanden.

Dakluik

Met een extra dakluik brengt u meer licht in uw caravan of kampeerauto. CampTech Houten kan diversen dakluiken leveren en monteren. Wat dacht u bijvoorbeeld van een compleet gemonteerde Heki 2 dakluik van 960 x 655 mm die wij voor € 469,-- in uw caravan of kampeerauto bouwen. Bel of nog beter kom langs in Houten met uw voertuig om te bekijken welke dakluiken er in uw situatie passen.

KLUISJES

Op vakantie neemt u meestal ook belangrijke papieren, geld en waardevolle spullen, zoals fotocamera's, mee. Deze laat u liever niet zonder toezicht in de camper, caravan of auto liggen, maar om altijd met alles op zak rond te lopen is ook verre van ideaal. Met een vaste kluis gemonteerd kunt u deze belangrijke spullen met een gerust hart achterlaten. CampTech monteert vaste kluizen van Brabantia en AL-KO.

Brabantia Safe Box:

De Brabantia Safe Box bestaat uit een losse slede van 21 x 15 x 6 cm. Hierin kunt u uw papieren, sleutels, e.d. afgesloten bewaren. Bij vertrek plaatst u de slede in de vaste houder en blokkeert u deze met een van de twee meegeleverde sleutels.

AL-KO kluis:

Deze kluis (30 x 24 x 20 cm) wordt op een vaste plaats staand of liggend gemonteerd. De bevestigingsmoeren bevinden zich aan de binnenzijde van de kluis. De deur wordt vergrendeld met twee stabiele borgpennen. De deur wordt afgesloten met een van de twee meegeleverde sleutels, welke pas verwijderd kunnen worden nadat de deur is gesloten.

KOELBOXEN

Zoals de fabrikanten zeggen, perfect mobiel koelcomfort. Tijdens de autorit, op het strand, op de camping, bij de barbecue, etc. Koelboxen zijn er in vele soorten, maten en kleuren. Kijk eens in onze webwinkel voor de modellen.

KOELKASTEN

In de caravan of kampeerauto wilt u uiteraard geen storende koelcompressor horen tijdens de nachtelijke uren. Daarom zijn de absorptie systemen uitermate geschikt voor onze branche. Deze systemen zijn namelijk volmaakt geruisloos. Tevens kunt u kiezen tussen drie energiebronnen: 230 volt, 12 Volt en gas.

CampTech Houten kan alle maten absorptiekoelkasten leveren en installeren. Het installeren van een nieuwe absorptiekoelkast is specialistenwerk. Omdat de koelkasten ook op gas kunnen werken is veiligheid geboden! Bent u dus toe aan een nieuwe koelkast, kom dan even langs zodat onze expert kan kijken welke mogelijkheden het best geschikt zijn voor uw situatie zijn.

LEVELLER

Caravan stellen

Afkoppelen lijkt en is een eenvoudige zaak, tenminste op een vlak terrein. Trek de stekker uit de contactdoos op de trekhaak. Maak de handrembrekkabel los. Laat het neuswiel zakken door de grof-verstelling los te draaien en zet deze weer vast zodra het neuswiel op de grond rust. Veelal is het beter het neuswiel niet helemaal tot op de grond te laten zakken met de grof-verstelling, maar voor het laatste stuk de fijn-verstelling te gebruiken. Dan kan bij het in lengterichting horizontaal stellen, als de voorkant moet zakken, de fijn-verstelling nuttig werk doen, en het voorkomt ev. een probleempje bij het later aankoppelen. Maak de pal van de koppeling los (meestal door indrukken) en draai de slinger van het neuswiel (de fijn-verstelling) zo ver dat de koppeling omhoog komt. Trek gelijktijdig de handel van de koppeling omhoog en de caravan is afgekoppeld. Vergeet niet eerst de handrem aan te trekken of blokken voor de wielen te leggen als de caravan schuin staat.

Waterpas stellen

Wat bij de meeste caravans nooit mag: de caravan waterpas zetten met behulp van de uitdraaisteunen.

Er is maar één goede manier om de caravan in dwarsrichting waterpas te zetten en dat is door het laagst gelegen wiel op gelijke hoogte te brengen met het andere wiel. Een waterpas is hierbij onontbeerlijk. Staat de caravan, evenwijdig met de as gezien, waterpas, dan kan hij vervolgens eenvoudig, door middel van het neuswiel, in lengterichting gezien waterpas worden gezet.

Als laatste worden de uitdraaisteunen tot de grond uitgedraaid. Het grootste gewicht van de caravan blijft op de as rusten, de steunen doen waarvoor ze gemaakt zijn, ze ondersteunen. Op drassige ondergrond kan het beste een plankje onder de steunen worden geplaatst.

Neem deze mee van huis en berg ze op in de disselbak.

Er is een aantal mogelijkheden om het laagste wiel omhoog te krijgen:

- het wiel opkrikken met een 'leveller';
- het wiel achteruit rijdend op de 'banaan' of wig duwen;
- de as opkrikken en vervolgens stenen of planken onder het wiel leggen tot de juiste hoogte is bereikt.

Hulpmiddelen

Wiggen

Er is een ruim aanbod van kunststof wiggen. Deze kunnen worden gebruikt om onder het laagste wiel te plaatsen, waarna de caravan tegen de helling van de wig moet worden opgeduwd (achterwaarts) tot de wielen even hoog staan.

Werkwijze voor een wig

Leg de wig achter het wiel en duw de caravan er achteruit rijdend op. Als de juiste positie bereikt is, trek dan de handrem van de caravan stevig aan en ontkoppel. De wig moet achter

het wiel, omdat de handrem de eerste halve meter achteruitrijdend vaak niet goed werkt, maar vooruit wel.

Leveller

De leveller is een hulpmiddel waarmee een te laag wiel op eenvoudige wijze omhoog kan worden gebracht. Al heel lang kennen we de 'Vanleveller', die bestaat uit een steunplaat voor het wiel en een steunplaat voor de ondergrond. De beide steunplaten zijn aan de ene kant met elkaar verbonden door middel van een scharnier. Aan de andere kant zit een schroefas (spindel). Door een zwengel kunnen de beide platen uit elkaar worden gedraaid. Het grote voordeel is dat de hoogte eenvoudig kan worden nagesteld als de caravan wat is weggezakt. Nadeel: het apparaat is zwaarder dan bijvoorbeeld een wig en ook nogal wat duurder. Een heel aantrekkelijke vorm van de leveller is die van Bulldog, de Carleveller genoemd, evenals de Vanleveller bedacht door een Engelse firma. Het voordeel van de Carleveller is dat de caravan hier niet precies op een vrij kleine plaats hoeft te worden gereden. De Carleveller lijkt het meest op een flinke wielklem die eenvoudig om het (op de grond staande) wiel wordt geschoven. Vervolgens wordt het wiel opgekrikt (wat soms HEEL zwaar kan gaan!) op een nagenoeg identieke manier als bij de Vanleveller. Een prima apparaat, maar wel vrij zwaar en groot.

Krik

Sommige caravans worden, net zoals auto's, voorzien van een kriksteun en er wordt een krik bijgeleverd. Hiermee kan snel een wiel worden verwisseld maar de krik is ook handig bij het waterpas zetten. Het is eigenlijk heel merkwaardig dat niet elke caravan af-fabriek is voorzien van krik en reservewiel, net als een auto.

Alko-krik

Alko heeft een speciale krik op markt. Ook die is goed te gebruiken bij het horizontaal stellen van de caravan. Ook kan hij goede diensten verlenen bij het verwisselen van een wiel. De kriksteun kan na de montage van steunpunten op een chassis van Alko gemakkelijk toegepast worden.

Hydraulisch stellen

Elke caravanbezitter kent het probleem: bij aankomst op de plaats van bestemming de caravan op zijn pootjes zetten en als het even kan horizontaal. Van "G" Engineering heeft voor dit probleem een oplossing bedacht:

"Level & Lock".

Het is een op 12 Volt werkend hydraulisch systeem, dat bestaat uit twee hydraulische steunen en een pomp. De twee steunen zijn vast aan de as van de caravan verbonden en kunnen afzonderlijk aangestuurd worden, zij kunnen een last van 1000 kg tillen. In de pompeenheid, zijn naast de pomp, het reservoir, de elektrische schakeling en de ventielen ondergebracht. Het systeem is handig bij horizontaal stellen van de caravan, bij het verwisselen van een wiel, in de stalling en het biedt een zekere mate van beveiliging. Het systeem is uit te breiden met een 'plus'-functie. Dat houdt in dat ook de uitdraaipoten hydraulisch bediend worden. Een vergelijkbaar hulpmiddel wordt geleverd door Ivra

MAGNETRON

De magnetron is tegenwoordig niet meer weg te denken uit onze keuken. Waarom zou u dan tijdens de vakantie geen gebruik willen maken van dit apparaat. Door de samenwerking met Sharp kan CampTech Houten alle type magnetrons van Sharp voor u inbouwen. Kom bij ons langs in Houten een van onze specialisten bekijkt met u de mogelijkheden.

MEE GESPOTEN BUMPERS

Wilt u graag dat we u bumpers in de kleur van uw (kampeer) auto spuiten? Zijn er andere zaken die u gespoten wilt hebben.

MOVER

Het verplaatsen van de caravan.

Om de caravan over korte afstanden te verplaatsen en ter plaatse te manoeuvreren zijn hulpmiddelen op de markt, in het algemeen aangeduid met het Engelse woord Mover. Fabrikanten / leveranciers zijn Truma/Carver (Euro/Caravan Mover), Ivra (Move Control) en Powrwheel (Powrmover). Het apparaat bestaat uit 2 elektromotortjes met aandrijfrollen die aan het chassis voor de wielen gemonteerd worden. De aandrijfrollen kunnen los van of tegen de banden gezet worden. In de 'los van'-stand is de caravan gewoon trekbaar. Worden de aandrijfrollen tegen de banden geplaatst, dan kan het apparaat zijn werk doen. Met behulp van een handbediening kan het apparaat geactiveerd worden en daarna de caravan gemanoeuvreed worden.

NAVIGATIESYSTEMEN

Vooraf tijdens uw vakantie begeeft u zich vaak op onbekend terrein. Verkeerd rijden met een grote camper of met een caravan kan vaak vervelende gevolgen hebben. Een navigatiesysteem in de auto of de camper kan uitkomst bieden.

Door de snelle technologische ontwikkeling is het mogelijk steeds meer uit uw navigatiesysteem te halen. Zo zijn er al DVD-systemen op de markt, met route-informatie voor heel Europa, en kunnen navigatiesystemen moeiteloos worden uitgebreid tot complete multimediasystemen. Bij CampTech bouwen we navigatiesystemen in bij auto's en campers en leveren we losse apparaten van de merken Pioneer, Clarion, Alpine en VDO-Dayton. Alle systemen worden geleverd met een DVD of CD naar keuze (standaard: Benelux). Naast de genoemde pakketten bestaat bij alle genoemde merken de mogelijkheid om zelf samen met onze specialist uw systeem uit componenten samen te stellen.

Alpine DVD Car Navi

De centrale eenheid bij deze navigatiesystemen is het DVD station (NVE-N077PS). Deze zorgt voor een supersnelle vertaling van de routegegevens van heel West-Europa naar een duidelijke weergave op een breedbeeld scherm en heldere gesproken instructies. Uw heeft de keuze uit meerdere, te combineren weergaven (overzichtskaart, close-ups van kruispunten/rotondes, overzichten met afslagen en interessante locaties). Als enige toont de Car Navi plaats- en straatnaamborden én de afslagnummers, zoals u ze in werkelijkheid ziet. De navigatiecomputer kan uitgebreid worden met diverse andere apparatuur, waarmee u een compleet audiovisueel entertainmentsysteem kunt samenstellen. Enkele samengestelde pakketten met dit systeem:

DVD-580 – Met 5,8" breedbeeld kleurenmonitor

DVD-760 – Met 6,5" breedbeeld kleurenmonitor

DVD-1003 – Met radio met gemotoriseerd 6,5" kleurenmonitor

DVD-806 – Met radio/cd-speler met gemotoriseerd 6,5" kleurenmonitor

Pioneer DVD Cyber Navigatie

De Cyber Navigatie serie van Pioneer werkt met DVD's met gedetailleerde route-informatie voor heel West-Europa. De informatie kan aan de bestuurder getoond worden als kaart, of met eenvoudige pijlen, maar ook in de zogeheten Driver's View, waarmee u op het scherm hetzelfde wegpatroon ziet als door uw voorruit. Ook zijn de weergaven te combineren. Bestemmingen kunnen ingevoerd worden met behulp van een afstandsbediening of met spraakbesturing.

Uw wordt vervolgens met duidelijke Nederlandstalige instructies op weg gestuurd. De Cyber Navigatiesystemen zijn moeiteloos te integreren met diverse audiovisuele apparatuur (zie onderstaande pakketten). Daarnaast bieden de systemen TMC, waarmee u op de hoogte

wordt gehouden van actuele verkeersproblemen. De Pioneer stelt automatisch een nieuwe route voor.

Ook kunt u op elk gewenst punt kiezen voor een belangrijke locatie in de buurt, denk aan een tankstation of een restaurant.

Navigatiepakketten met de AVIC 8DVDII:

AVIC 60D-II – Met een los 6,5" breedbeeld kleurenscherm

AVIC 70D-II – Met een gemotoriseerd 7" display, voor wagens met dubbel-DIN

AVIC 80DX – Met radio/CD-speler met geïntegreerd en gemotoriseerd kleurendisplay

AVIC 90DAV-II – Met radio/CD/DVD-speler met geïntegreerd en gemotoriseerd kleurendisplay en een multimediacentrale voor 5.1 kanaals digitaal geluid

Navigatiepakketten met de AVIC 9DVDII (ook geschikt voor de weergave van CD's en DVD's):

AVIC 65DV-II – Verder gelijk aan de AVIC 60

AVIC 75DV-II – Verder gelijk aan de AVIC 70

AVIC 85DXV – Verder gelijk aan de AVIC 80

Clarion NAX 9500E

De NAX 9500E is speciaal gemaakt voor het snel en nauwkeurig weergeven van grafische informatie. Dit geeft een snelle weergave zonder schokken en zorgt voor een snelle routeberekening. De grafische weergave is mogelijk in 2D en 3D of gecombineerd met pijlen. Bij kruispunten wordt ingezoomd op de weg, zodat u precies ziet welke richting u op moet. Voor de begeleiding wordt gebruik gemaakt van gesproken instructies in een taal naar keuze, waaronder Nederlands. Met de afstandsbediening zoekt u eenvoudig het juiste adres of speciale bestemmingen, waaronder restaurants en hotels.

De NAX 9500 E maakt onderdeel uit van de volgende pakketten:

NAX5100/5500 – Met een los 6,5"/7" breedbeeld kleurendisplay

NAX6100 – Met radio met geïntegreerd en semi-gemotoriseerd 6,5" kleurendisplay, te combineren met een CD wisselaar (NAX7100) en TV Tuner (NAX8100)

NAX9100 – Met radio/CD speler met geïntegreerd en gemotoriseerd 7" touchscreen

NAX9500+VRX928RVD – Met radio/CD/DVD speler met geïntegreerd en gemotoriseerd 7" touchscreen (werkt niet als touchscreen bij navigatie)

VDO-Dayton PC5100. De PC 5100 vormt de centrale eenheid bij enkele navigatiesystemen van VDO-Dayton. Deze wordt bediend met behulp van een afstandsbediening. Daarnaast is het systeem uit te breiden met een TMC-module waarmee de meest actuele verkeersinformatie wordt doorgegeven.

Navigatiepakketten met de PC5000, uitbreidbaar met losse componenten, waaronder een CD wisselaar en TV

Tuner:

MS5000 – Met een los 5,8" breedbeeld kleurendisplay

MS6000 – Met radio met geïntegreerd en semi-gemotoriseerd 6,5" display

Alpine Audio Navi (INA-N033R)

Met deze innovatieve unit worden geavanceerde DVD navigatiemogelijkheden gecombineerd met een compacte 1-DIN radio/CD-speler.

Op het speciale display met hoge resolutie wordt de route grafisch weergegeven en u krijgt gesproken instructies, terwijl u ondertussen kunt blijven genieten van uw eigen muziek. Uw kiest zelf de gewenste weergave.

Met behulp van een CD-wisselaar kunt u ook de navigatie bedienen, terwijl de muziek gewoon doorgaat. Het systeem is gereed voor uitbreiding met TMC.

Pioneer Navigatie/CD Tuner (ANH-P9R)

Dit nieuwe, eenvoudige 1-DIN navigatiesysteem is zeer gebruiksvriendelijk. U kunt tegelijk radio luisteren en gestuurd worden naar uw bestemming. Voor de rit voert u de CD (met heel Europa!) in en geeft uw bestemming op. De route wordt opgeslagen en u kunt gaan rijden, terwijl u onderweg naar uw favoriete muziek luistert. Op het 3D-display wordt met pijlen de route uitgelegd, ondersteund door gesproken Nederlandstalige instructies.

Clarion NVS613

De NVS613 is een eenvoudig te bedienen 1-DIN systeem, waarbij het gemotoriseerde 5,8" kleurenscherm geïntegreerd zit in de navigatiecomputer. Dit systeem wordt geleverd met een CD-ROM voor de Benelux.

OMNISTAR

De naam Omnistor is tegenwoordig een begrip. Deze fabrikant levert alle maten luifels voor zowel wand- als dakmontage. Verder zijn er veel uitbreiding mogelijkheden, zoals zijwanden en voorwanden.

OPSTAPJE

Een opstapje is in vele maten kleuren en vormen te leveren. Kijk gerust eens in onze webwinkel voor de diversen modellen.

RECREATIEACCESSOIRES

Satellietschotel

Met een satellietschotel kunt u ook in het buitenland uw favoriete zenders ontvangen. Voor satellietschotels levert CampTech systemen van het Italiaanse Teleco, marktleider in Europa op het gebied van mobiele satellietschotel techniek, en het Duitse Kathrein. Zij leveren schotels van hoge kwaliteit, waarmee u verzekerd bent van een optimale ontvangst en een duurzaam product. Zij bieden drie soorten satellietantennes, welke voornamelijk verschillen in de wijze waarop het signaal gevonden wordt (klik hier voor meer informatie over het richten van de schotel). Alle schotels worden standaard geleverd met een digitale receiver.

Teleco Voyager +

Deze schotel is verkrijgbaar in de afmetingen 65 en 85 cm en wordt gemonteerd op het dak. Met behulp van een antennemast kunt u van binnenuit de schotel kantelen en draaien in de juiste richting. Tijdens het rijden wordt de schotel volledig ingeklapt, waarmee de schotel niet meer dan 19 cm boven het dak uitsteekt. Door gebruik te maken van corrosievast geanodiseerd aluminium wordt veel gewicht bespaard.

De Voyager + is ook te voorzien van de Safe optie. Bij gebruik op een camper wordt bij het starten een alarmsignaal afgegeven als de schotel nog opengeklapt is.

Teleco Voyager Matic

De Voyager Matic biedt alle voordelen van de Voyager +, maar met een elektronische hellingshoek meter. Het voordeel hiervan is dat de absolute hoek wordt gegeven, onafhankelijk of het voertuig volledig waterpas staat.

Teleco MagicSat digital

De MagicSat is een volautomatische variant op de Voyager. Met een druk op de knop van de afstandsbediening richt de MagicSat zich omhoog en gaat automatisch op zoek naar de satelliet (gemiddelde zoektijd 30-60 seconden). Verder kunnen alle functies worden bediend met behulp van de afstandsbediening. Bij een camper sluit de schotel automatisch bij het starten van de motor.

Doordat er geen mast nodig is voor het richten kan de schotel vrij op het dak geplaatst worden. De bevestiging kan plaatsvinden met behulp van speciale kit, waarmee ook geen

overbodige gaten geboord hoeft te worden. De universele LNB zorgt voor doorgifte van zowel digitale als analoge signalen.

SATELLIETSCHOTEL

Met behulp van een satellietschotel kunt ook op vakantie van alle tv zenders genieten. CampTech Houten is specialist op dit gebied. Op onze site kunt u ook vinden hoe u een satellietschotel moet richten. Het is natuurlijk nog makkelijker om te kiezen voor een volledig automatische schotel.

SERVICELUIK

CampTech Houten kan tegen een gering tarief in uw kampeerauto of caravan extra serviceluien monteren. Hierdoor kunt u optimaal gebruik maken van uw kostbare ruimte.

SPECIALE PROJECTEN

CampTech Houten is specialist in recreatievoertuigen. Niet alleen het onderhoud en schadeherstel verzorgen wij maar ook de aanpassing van constructies. Soms is dit nodig om mensen met een handicap een kampeerauto te laten besturen of te laten betreden, denk bijvoorbeeld aan een gehandicaptenlift. Anderen willen een bestelauto laten ombouwen tot een kampeerauto. Zelfs trailers kunnen door CampTech van een complete (en luxe!) inrichting worden voorzien. Vanzelfsprekend worden alle facetten door CampTech uitgevoerd en geregeld, van het stofferen en spuiten tot en met het laten keuren door de RDW. Uiteraard maken we vooraf een duidelijke kostenbegroting, zodat u exact weet waar u aan toe bent. Door deze combinatie kunt u veel geld besparen!

Net als een huis is een caravan of camper nooit helemaal af. Er bestaan altijd extra wensen om een voertuig meer eigen te maken. Soms is dit al een concreet plan, soms een vaag idee. In elk geval kan CampTech Houten helpen uw plannen te concretiseren. Denk bijvoorbeeld aan het aanbrengen van een Alkoof, het aanbrengen van een compleet water of verwarmingssysteem, een complete verbouwing van het interieur, etc. In principe is alles volgens ons technisch mogelijk, wij kijken kritisch met u naar het plan en helpen u bij de technische realisatie.

STARTONDERBREKER

Startonderbreker

Een klasse 1 alarmsysteem bestaat uit een automatisch inschakelende dubbele startblokkering. Dit tweevoudige systeem zorgt ten eerste voor een onderbreking van de startmotor en ten tweede voor een blokkering van de brandstofvoorziening. CampTech levert alarmsystemen van Gemini en Gemel Serpistar.

Gemini CO802

Deze startonderbreker geeft alleen de eigenaar de mogelijkheid om de auto te starten met behulp van een gecodeerde elektronische sleutel. Deze sleutel functioneert zonder batterij en is zelflerend, waarmee de bestuurder zelf geen codes hoeft te onthouden. De elektronica van de centrale eenheid is ingegoten, zodat vocht- en sabotageproblemen zijn uitgesloten. De startonderbreker wordt automatisch ingeschakeld na enkele seconden bij het stoppen van de motor, waardoor activering niet vergeten kan worden.

Gemini E736

De E736 kent dezelfde eigenschappen als de CO802, maar is ook voorzien van twee radiografische afstandsbedieningen en aansturing van de centrale portiervergrendeling. Bij verlies of diefstal van de afstandsbedieningen kunnen deze worden bijgeprogrammeerd tot maximaal 4 in totaal. Bovendien ontvangt u een unieke override code, waarmee de startblokkering eventueel handmatig is te deactiveren.

Gemel-Serpistar MK99

Deze unit biedt de mogelijkheid tot het onderbreken van 3 elektronische circuits van maximaal 30A. Door de automatische inschakeling kan het activeren niet worden vergeten. Deactiveren gebeurt met behulp van één van de twee meegeleverde codesleutels.

Alarmsystemen

De klasse 2 alarmsystemen bestaan uit een automatisch inschakelende dubbele startonderbreking en alarmering d.m.v. sirene en knipperlichten. Klasse 3 heeft daarnaast een sabotagesignalering en hellingshoekdetectie. Zo heeft de sirene een extra noodstroomvoorziening, die zorgt dat de sirene gaat loeien bij het doorknippen van de normale stroomvoorziening. CampTech levert alarmsystemen van Gemel-Serpistar en Gemini.

TELEVISIE

CampTech Houten heeft een unieke samenwerking met Sharp Benelux BV. Hierdoor kunnen wij alle Sharp apparatuur tegen aantrekkelijke tarieven leveren. U moet beslist eens de prachtig ontworpen LCD schermen van Sharp zien. Deze zijn door hun platte uitvoering ideaal voor onze recreatie voertuigen. Ze nemen weinig ruimte in en zijn niet gevoelig voor de inval van zonlicht. U heeft dus altijd een perfect beeld.

TRACKING & TRACING

Steeds meer verzekeringsmaatschappijen eisen voor (duurdere) risicowagens een klasse 4 of 5 alarmsysteem. Een klasse 4 systeem bestaat uit een klasse 1 startblokkering en een voertuigvolgsysteem. Een klasse 5 systeem bestaat uit een klasse 3 alarmsysteem en een voertuigvolgsysteem. Uiteraard dienen al deze systemen voorzien te zijn van een SCM goedkeuring.

Een voertuigvolgsysteem is bedoeld om (gestolen) voertuigen snel en efficiënt te lokaliseren in Europa. Dit gebeurt met behulp van GPS positiebepaling (conform een navigatiesysteem). Deze coördinaten worden doorgegeven aan een alarmcentrale en gebruikt om bij melding van diefstal het voertuig terug te vinden.

Starsystem 1

Het Starsystem 1 pakket bestaat uit een centrale unit, uitgevoerd met GSM en GPS, en een complete set met bekabeling. Daarnaast wordt een SIM kaart geplaatst, waarmee het systeem contact op kan nemen met de alarmcentrale (PAC). Ook kunnen drie waarschuwingsnummers worden opgegeven, die naast de betreffende overheidsinstelling op de hoogte worden gebracht van de diefstal en het verdere verloop.

Naast deze hardware is er ook een abonnement op de meldkamer en de GSM data nodig om het systeem te activeren en te laten functioneren. Aan het volgen door de alarmcentrale bij diefstal zijn extra kosten verbonden. Deze worden in veel gevallen vergoed door de verzekeringsmaatschappij.

Eagle Eye

Eagle Eye systemen volgen en bewaken voertuigen door heel Europa met behulp van GSM/GPS. Op basis van een signaalverandering (positie, snelheid, inbraakpoging) kan het systeem zelfstandig haar positie en status doorgeven. Ook is het mogelijk om zelf de status van het voertuig op te vragen. Met de meldkamer wordt gecommuniceerd via SMS of een ingebouwde GSM telefoon met een eigen stroomvoorziening.

Ook is het mogelijk via de meldkamer een toegestaan geografisch gebied op te geven. Zodra het voertuig hierbuiten komt zal een signalering plaatsvinden. Daarmee is het systeem ook voor zakelijke klanten geschikt i.v.m. fleetmanagement van bijvoorbeeld verhuurwagens. Daarnaast kan vanuit de meldkamer het gemotoriseerde voertuig worden geïmmobiliseerd of kan er meegeluisterd worden in het voertuig.

TYRON SAFETYBAND

Er is het laatste jaar veel over geschreven in alle vakbladen. Tyron is een onmisbaar veiligheidsmiddel voor uw caravan, kampeerauto en auto.

Wat is Tyron?

De Tyron veiligheidsbanden vormen een simpele, maar doeltreffende oplossing voor problemen met lekke banden en het gevaar en ongemak van klapbanden. U houdt met de Tyron veiligheidsband om uw velg altijd de controle over uw voertuig, ondanks een lekke of kapotte band.

VAATWASSER

Door de compacte afmetingen van de huidige generatie vaatwassers is het nu mogelijk geworden om een vaatwasser in te bouwen in uw caravan of kampeerauto. Wie wil niet het gemak van dit apparaat?

CampTech Houten bouwt voor u een perfecte afwasautomaat in!

VERWARMING

In bijna iedere kampeerauto of caravan is het mogelijk om een verwarmingssysteem te plaatsen. De specialist van CampTech Houten vertelt u er graag meer over. Kom gerust een langs en laat u verbazen over de mogelijkheden.

VLOER INJECTEREN

Een caravan vloer wordt vaak intensief belast. Doordat de vloer is opgebouwd uit lichtgewicht materialen kan deze na verloop van tijd zacht worden. De oorzaak is dat het isolatieschuim tussen de binnen- en buitenvloer door het intensieve gebruik inzakt.

CampTech Houten kan dan met een uniek concept de vloer weer herstellen. De vloer injecteren we met speciale middelen.

VOORTENT

Bekende merken zijn o.a. Dorema, Gerjak en Isabella.

Voortent of luifel?

De keus voor een luifel of een voortent is vooral een kwestie van het gebruik dat van een caravan wordt gemaakt. Vervolgens moet u een keus maken uit de verschillende materialen en kwaliteiten. Wie alleen rondtrekt en niet meer dan één of twee overnachtingen op dezelfde plek maakt, heeft meestal voldoende aan een luifel. Wie van plan is om een langere periode op dezelfde plaats te blijven, zal eerder voor een voortent kiezen. Een voortent, die rondom kan worden afgesloten, kan dienen voor extra opslagruimte en is ook te gebruiken voor extra slaapplekken. Hiervoor zijn speciale slaapcabines te koop. Vooral wanneer kinderen mee gaan kan de voortent een uitkomst bieden. Het nuttig oppervlak van de caravan kan, door middel van de voortent, twee keer of meer worden vergroot. Wie een caravan heeft zonder toiletruimte, kan overwegen een voortent te kiezen met een aparte uitbouw die als toiletruimte dienst kan doen.

Katoen

Het van oudsher meest gebruikte tentdoek is katoen. Onder invloed van regen krimpt het. Dit proces speelt zich af in de lengte- en breedterichting van de banen en kan wel oplopen tot

respectievelijk 2 en 3%. Goed tentdoek is waterafstotend, maar het laat tevens lucht door, het ademt. Als het geheel dicht, dus zonder poriën zou zijn, is ventilatie niet mogelijk en treedt aan de binnenkant condensatie op. Daarom wordt gesproken van waterafstotend en niet van waterdicht katoen. Het doekgewicht is doorgaans voor de zijwanden 220 g/m² of hoger en voor het dak 280 g/m² of hoger. Vaak wordt het gewicht verward met de kwaliteit: hoe hoger het gewicht hoe beter de kwaliteit is een misplaatste kreet. Bepalend voor de kwaliteit is de kwaliteit van garens en het weefproces. Gladde garens zijn doorgaans beter dan pukkelige garens. Een vierkant geweven doek zegt ook al wat over de kwaliteit. Vierkant slaat op dezelfde hoeveelheid garens in lengte- en breedterichting (ketting en inslag) en wordt uitgedrukt in een hoeveelheid garens per cm². De waterafstotendheid van het doek is te danken aan de weefdichtheid en aan het prepareren van het weefsel met een waterafstotend middel. Zodra het katoen nat wordt, gaat het zwellen. Het doek trekt hierdoor dicht. De behandeling met een impregneermiddel verhoogt de waterafstotendheid. Na een tijdje neemt de waterafstotende werking af en moet het doek opnieuw worden behandeld. Is het plaatselijk, dan kunt u het zelf doen met een spuitbus. Gaat het om de hele tent, dan is een middel dat met de kwast wordt aangebracht de beste oplossing.

Kunststof

Behalve katoen wordt ook veel synthetisch materiaal gebruikt. Ook katoen dat aan één of twee zijden is overtrokken met een beschermende laag kunststof komt veel voor. Zuiver synthetische materialen zijn onder andere polyvinylalcohol (PVA), polyester en acryl. Polyvinylalcohol ademt enigszins, is sterk maar duurder dan polyester. Vaak wordt het nog van een PVC of polyurethaan-coating voorzien en is dan geschikt voor tentdaken. Acryl is ook wel bekend onder de naam Dralon. Zonder coating is er sprake van enige ventilatie, maar alleen bruikbaar voor de wanden. Het materiaal is sterk waterafstotend en laat pas bij hoge belasting water door. Het is kleurecht, is goed bestand tegen schimmelvorming, sneldrogend en bestand tegen chemicaliën. Polyester wordt alleen met een PVC-coating toegepast (voorkomende merknamen zijn Trevira en Dacroffl. Het heeft een enorme treksterkte en is zeer geschikt voor seizoen- en sneeuwvoortenten.

Vensters

Voortenten worden meer en meer uitgerust met vensters. Deze zijn gemaakt van plastic folie en volledig waterdicht. Het uitzicht wordt hiermee vergroot en er valt meer licht in de tent. Dit is vooral prettig bij somber weer.

Luifels

Luifels worden in het algemeen gemaakt van de lichtste kwaliteit tentdoek, omdat ze meer gebruikt worden tegen de zon dan tegen de regen. Bij zwaar noodweer kan de luifel het best worden afgebroken, omdat de constructie daar vaak niet tegen bestand is. Natuurlijk zijn er ook zware uitvoeringen van luifels te koop. Vaak gaat het dan om een combinatie van luifel en voortent, waarbij alle onderdelen van de tent afzonderlijk afritsbaar zijn. De luifel is gewoon het dak van de tent. Het grote voordeel van een luifel is de snelheid waarmee deze kan worden aangebracht. Er zijn ook zgn. schuifluifels of driekwartluifels op de markt. Eén zijde (waar de wind vandaan komt) is dan dicht te maken.

Het frame

Het tentframe is meestal van stalen buizen gemaakt. Een enkele keer zien we ook frames van aluminium in een sterke harde legering. Het voordeel hiervan is dat het lichter is en niet kan roesten. Bij stalen buizen wordt het roesten beperkt door een galvanische behandeling of door een moffellak. Het glasfiberframe is steeds meer in opkomst. Het heeft vele voordelen. Het is sterk, licht en onderhoudsvrij. De buismaten liggen tussen 20 en 28 mm diameter bij wanddikten van 1 tot 1,5 mm. Frames worden steeds meer universeel gemaakt. Met universeel wordt bedoeld dat elke hoofdverbindingsbuis past in een andere

verbindingbuis en dat lengte van de twee buizen samen kan worden afgesteld. Dat heeft grote voordelen bij de productie van de tentframes, maar is bij het opzetten ook erg handig. Bij de productie heeft het als voordeel dat met weinig typen frames veel verschillende tenten kunnen worden gemaakt, bij het opzetten kan eerst de kleine vorm van de tent worden uitgezet, waarna u stuk voor stuk de buizen kunt stellen, zodat het tentdoek zich spant. Als het tentdak over een groot oppervlak niet wordt ondersteund, kan zich daar een waterzak vormen. Dat is te voorkomen door het aanbrengen van extra tentstokken, die de doorzakkende plekken omhoog drukken.

Voortent opzetten

Van belang bij de aanschaf van een voortent is of de omlooplengte van de tent klopt. Het is erg vervelend als pas op vakantie blijkt dat er wat mis is. De omloopmaat kunt u zelf gemakkelijk bepalen. Plaats de caravan op een vlakke weg en zet hem in de 'kampeeropstelling' op de uitdraaisteunen. Neem een dun maar niet rekkend stuk touw en zet daarop een merkteken met een viltstift. Leg een steen op het stuk touw zodanig dat het merkteken de weg raakt. De positie op de weg moet overeenkomen met de loodlijn uit de uiterste punt van de caravan. Trek het touw door de tentrail tot het de weg aan de andere kant van de caravan raakt. Zet ook daar een merkteken op het touw en meet de afstand tussen de merktekens.

De bevestiging van voortent of luifel aan de caravan gebeurt via een tentrail. De rail moet goed schoon zijn, niet scherp en vrij zijn van beschadigingen.

Tip! Gebruik siliconenspray om de rail te smeren.

Tip! Er zijn apparaatjes verkrijgbaar die een te nauwe rail eenvoudig wat op kunnen ruimen, als de tentpees iets te dik mocht zijn.

Trek de pees door de rail en de tent of de luifel zit vast aan de caravan.

Tip! Als u van tevoren de wanden uit de voortent ritst, wordt de tent lichter en kost het bevestigen minder moeite.

Er zijn nog wat hulpmiddeltjes die het aanbrengen van een tent vergemakkelijken: sommige tentmerken hebben een trekoog aan de tentpees vastgemaakt. Als je een lang touw aan dat oog knoopt, laat de pees zich makkelijker door de rail trekken. Bij tenten zonder trekoog kan het touw aan het afspanpunt naast de pees worden bevestigd. De luifelkatrol is een uitvinding die het mogelijk maakt om alleen, zonder hulp, een luifel of voortent aan de caravan te bevestigen. U plaatst het katrolletje in een bovenhoek van de caravanrail en knoopt aan de luifel of voortent een scheerlijn die door de katrol loopt. Op die manier kunt u met de ene hand de pees in de rail voeren, terwijl met de andere hand de scheerlijn en dus de tent wordt aangetrokken. Het dak wordt gespannen met de nokstokken. Meestal zijn de nokstokken in de lengte verstelbaar met vleugelboutjes of met verende snapsluitingen die in verschillende gaatjes springen. Op plaatsen waar contact tussen stok en doek mogelijk is, bestaat bij katoenen tenten kans op beschadigingen en lekkages. De betere tenten zijn op die plaatsen versterkt met extra stroken tentdoek. Op hoeken en bij bevestigingspunten moeten ook versterkingen zijn aangebracht. De nokstokken worden meestal aan de caravan vastgemaakt m.b.v bevestigingsogen. De nokstokken hebben aan het uiteinde haken. Deze haken moeten in de bevestigingsogen vallen, die in de caravanwand zijn geschroefd. Verkrijgbaar zijn ook losse ogen. Ze worden in de rail gehaakt. Het voortentmerk Isabella past een extra aangestikt tentkoord toe, waarop oogjes zijn geplaatst. In die oogjes vallen de haken van de nokstokken. Het merk Trio heeft de oogjes al vast aan de tentpees bevestigd.

Nuttige tips

Verwijder voor het aanbrengen van voortent of luifel eventueel vuil uit de rail. Daar zijn zelfs speciale borsteltjes voor te krijgen. Werk beschadigingen aan de tentrail meteen bij. Ze kunnen anders de pees beschadigen.

Het aanspannen van een tentframe kost minder zweetdruppels met een framespanner. Het afspannen van de tent gebeurt doorgaans met rubbers die met haringen in de grond worden vastgezet. Nieuw zijn de rubberringen die zijn versterkt met polyesterweefsel. Ook nieuw is het afspanstelsel waarbij de afspanrubbers variabel zijn te plaatsen in de slikrand. Met dit stelsel is de tent beter af te spannen op oneffen terrein. Zet de voortent, voordat u op vakantie gaat, eerst eens op uw gemak op. Merk alle stokken en controleer of alles compleet is.

Voortent opbergen

De voortent moet kurkdroog worden opgeborgen. Het beste kunt u de voortent niet in de caravan laten liggen als deze in de winterstalling gaat. Leg de tent op een droog plekje bij u thuis, bijvoorbeeld op zolder. Voordat u dat doet, moet u controleren of de tent nog in orde is. Zitten er scheuren in het tentdoek of is er iets anders mis met de constructie, dan heeft u de hele winter de tijd om dat te laten herstellen. Doe het echter meteen. In het voorjaar hebben de meeste ateliers het razend druk. Maak de tent goed schoon met een zachte borstel, voordat u hem opvouwt. Blijven er dan vlekken achter dan is dat jammer. Probeer vlekken niet te verwijderen met zeep of oplosmiddelen. De kans dat de vlek er uit gaat is niet zo groot en u weet in ieder geval zeker dat de tent op die plek niet meer waterdicht is. is de tent door en door droog, rol hem dan losjes op. Laat de ritssluitingen open en zorg ervoor dat de plastic vensters niet in een scherpe vouw komen of op elkaar plakken.

Wintertenten

Wintervoortenten zijn veel kleiner dan de toer- of seizoententen. De reden daarvoor is duidelijk: in de winter gaat u niet in de voortent zitten. De sneeuwvoortent is bedoeld als luchtsluis tegen de koude wind en om spullen in op te bergen. De sneeuwvoortent moet stevig zijn omdat een pak sneeuw op het dak behoorlijk zwaar is. Het dak van een sneeuwvoortent moet daarom onder een grote hoek staan, zodat de sneeuw er zoveel mogelijk afglijdt. Een extra hulpstang voorkomt inzakken van de tent bij zware sneeuwlast. Het materiaal waarvan de sneeuwvoortent is gemaakt, is goed gecoat en waterdicht. Dit heeft helaas condensvorming in de tent tot gevolg.

ZONNEPANEEL

Gratis energie is natuurlijk nooit weg en als u veel 'vrij' staat kan een zonnepaneel goed van pas komen. Een zonnepaneel bestaat uit een aantal foto-voltaïsche zonnecellen. Dit zijn ronde of vierkante zeer dunne schijfjes silicium met een oppervlakte van ongeveer 100 cm². Elke cel zet licht om in elektrische energie. De spanning per cel is maximaal 0,5 V. De laadstroom varieert - afhankelijk van het zonlicht en het aantal cellen tussen 0,5 en 2 A. Een zonnepaneel wordt altijd gecombineerd met een 12 V-accu voor opslag van energie. Indien de caravan is uitgerust met een uitgebreide 12 V-installatie, voorzien van zuinige stroomverbruikers, is het mogelijk om helemaal onafhankelijk van de 230 V-stroompaal te kamperen.

Een zonnepaneel levert ook energie als de zon niet schijnt. Om een idee te geven: een zonnepaneel met een opgegeven capaciteit van 40 W levert in de zomermaanden in Nederland gemiddeld 110 Wh per dag. In de zuidelijke landen kan dit oplopen tot 150 Wh per dag. De aanduiding Wh wil zeggen het vermogen in Watt x de tijd in uren. Een rekenvoorbeeld: verlichting van twee TL-lampen van elk 8 W gebruikt in 2 uur $2 \times 2 \times 8 = 32$ Wh. Een TV met een vermogen van 40 W gebruikt per uur 40 Wh.